



FLUGHAFEN WIEN AG

Auf dem Weg zum 5. Stern:
Verkehrsergebnisse 2019 und
Unternehmensausblick 2020

Pressekonferenz, 21.1.2020

2019: Starkes Passagierwachstum, hoher Wettbewerb und Plus bei Langstrecke



→ Rekordjahr 2019

- **Flughafen Wien: +17,1% Wachstum** auf insgesamt 31,7 Mio. PAX
- **Flughafen-Wien-Gruppe: +15,0% Wachstum** auf rund 40 Mio. PAX

→ Austrian Airlines weiterhin Nummer 1 am Standort

- Wachstum von +6,4% auf 13,7 Mio. Passagiere
- Aufstockung des Kapazitätsangebots auf der Kurz- und Mittelstrecke

→ Aufholeffekt nach AirBerlin-Wegfall: Wachstum bei Low-Cost Carrier

- Lauda +2,1 Mio. Reisende auf 2,7 Mio. Passagiere
- Wizz Air +1,6 Mio. Reisende auf 2,1 Mio. Passagiere
- LCC-Anteil an Passagieren liegt bei 31,6% (+7,9%p)

→ Starkes Wachstum auf der Langstrecke

- Steigerung um +21,8% auf rund 2,6 Mio. Reisende
- Langstrecken-Anteil an Gesamtpassagieren liegt bei 8,1%
- Starkes Wachstum nach Nordamerika und in den Fernen Osten

2020: Slot-Kapazität erschöpft – in Zukunft gebremstes Wachstum zu erwarten



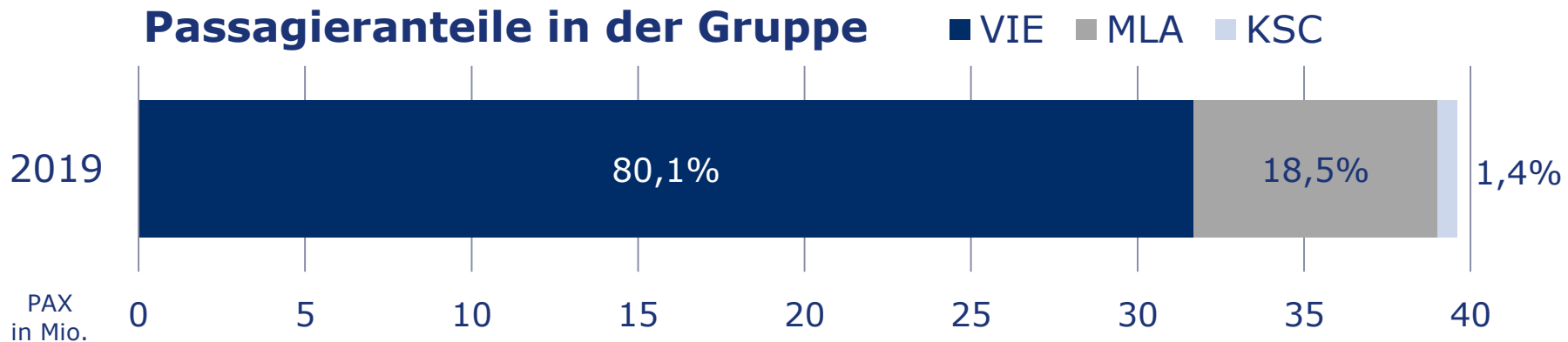
- **Ab Sommerflugplan 2020 nur noch sehr gebremstes Wachstum am Standort Wien zu erwarten**
- **Hohe Auslastung im Sommerflugplan führt dazu, dass es keine freien Slots in den Spitzenzeiten geben wird**
- **Künftiges Wachstum durch Auffüllung der „Auslastungstäler“, größere Flugzeuge und höhere Auslastung**

Verkehrsentwicklung 2019

Flughafen-Wien-Gruppe



Passagierentwicklung Gruppe	2019	2018	Δ in %
Flughafen Wien (in Mio.)	31,7	27,0	+17,1
Malta Airport (in Mio.)	7,3	6,8	+7,4
Flughafen Kosice (in Mio.)	0,6	0,5	+2,9
Flughafen Wien und Beteiligungen (VIE, MLA, KSC)	39,5	34,4	+15,0



4 Gesamtzahl der Passagiere enthält Lokal-, Transfer- und Transitpassagiere. Aufrollung der Vergleichswerte 2018.

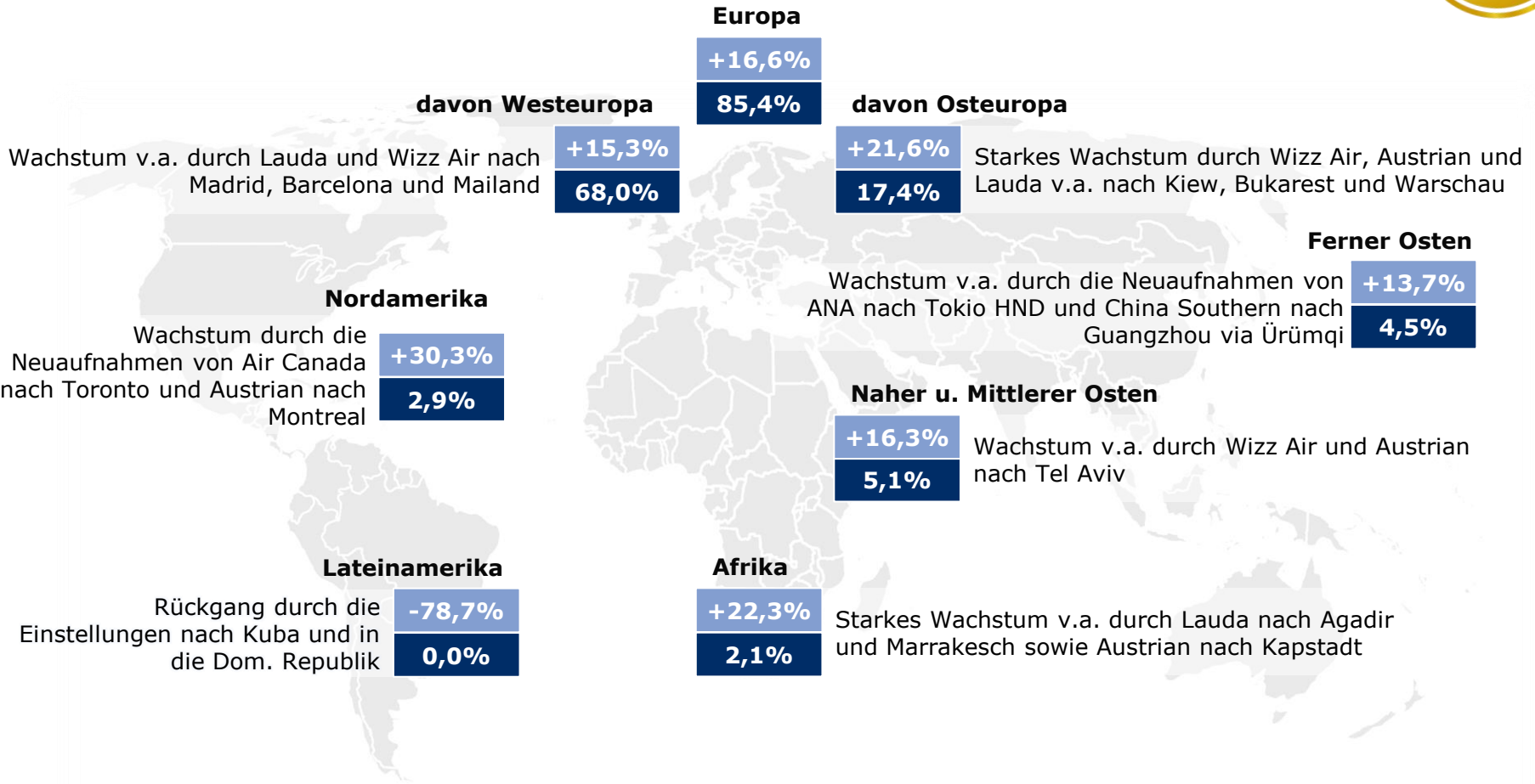
Verkehrsentwicklung 2019

Flughafen Wien AG



Verkehrsentwicklung Wien	2019	2018	Δ in %
Passagiere (in Mio.)	31,7	27,0	+17,1
Lokalpassagiere (in Mio.)	24,3	20,3	+20,0
Transferpassagiere (in Mio.)	7,2	6,7	+7,6
Flugbewegungen (in 1.000)	266,8	241,0	+10,7
MTOW (in Mio. Tonnen)	10,9	9,6	+13,6
Sitze an+ab (in Mio.)	41,1	35,7	+15,3
Sitzladefaktor (in Prozent)	77,3	76,0	+1,3p.
Fracht inkl. Trucking (in 1.000 Tonnen)	283,8	295,4	-3,9

77 Fluglinien mit 217 Destinationen in 68 Ländern



Passagierentwicklung im Vergleich zur Vorjahresperiode
Passagieranteil

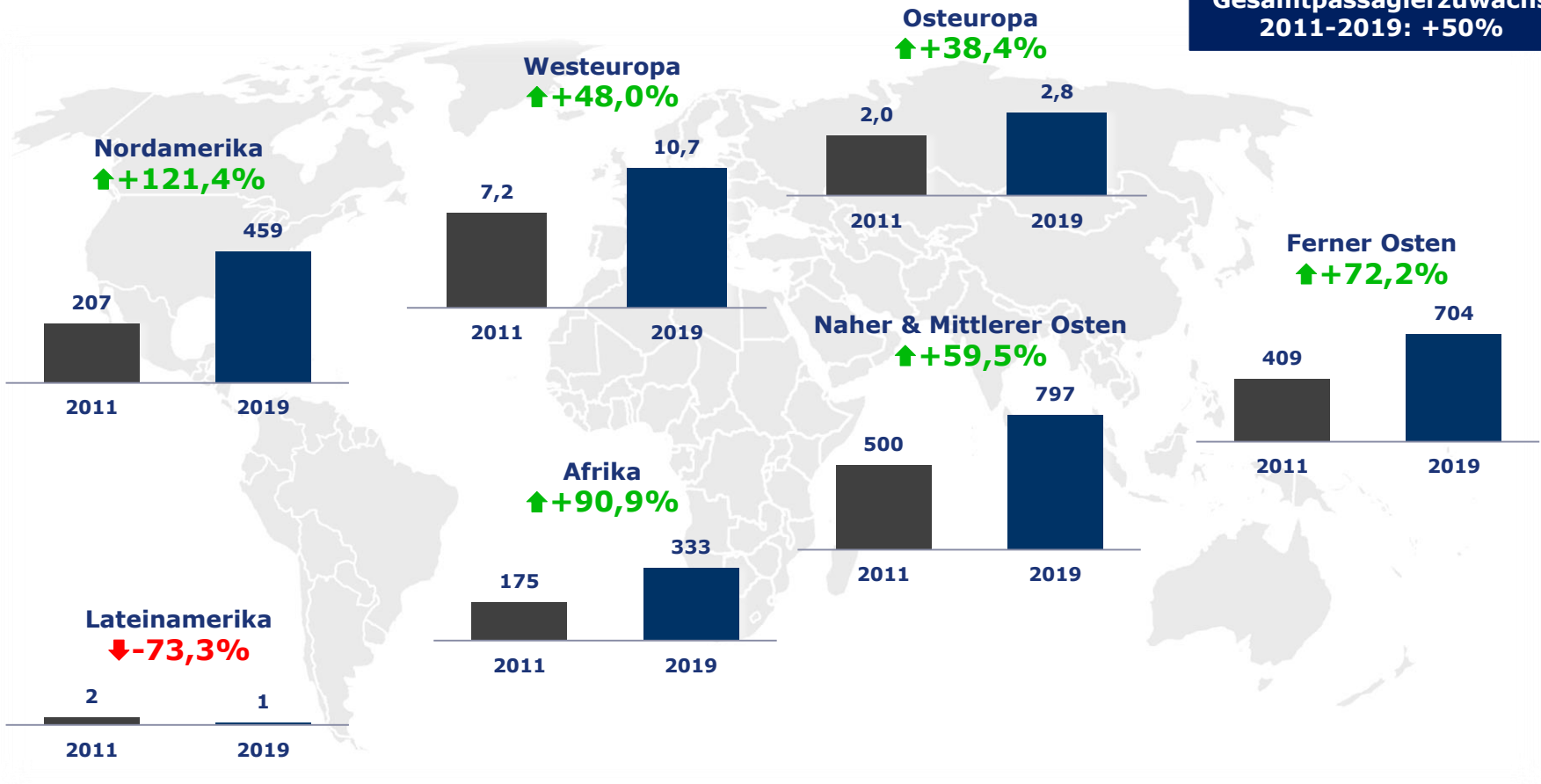
Abgeflogene Passagiere, Entwicklung 2019 im Vergleich zu 2018 bzw. Anteil am Gesamtpassagieraufkommen 2019



Ausbau der Langstrecke als strategisches Ziel

+50% Passagierzuwächse in den letzten 8 Jahren

**Gesamtpassagierzuwachs
2011-2019: +50%**



Abgeflogene Passagiere, Werte Europa in Mio., Restliche Regionen in Tsd.

Anteile der Linienfluggesellschaften

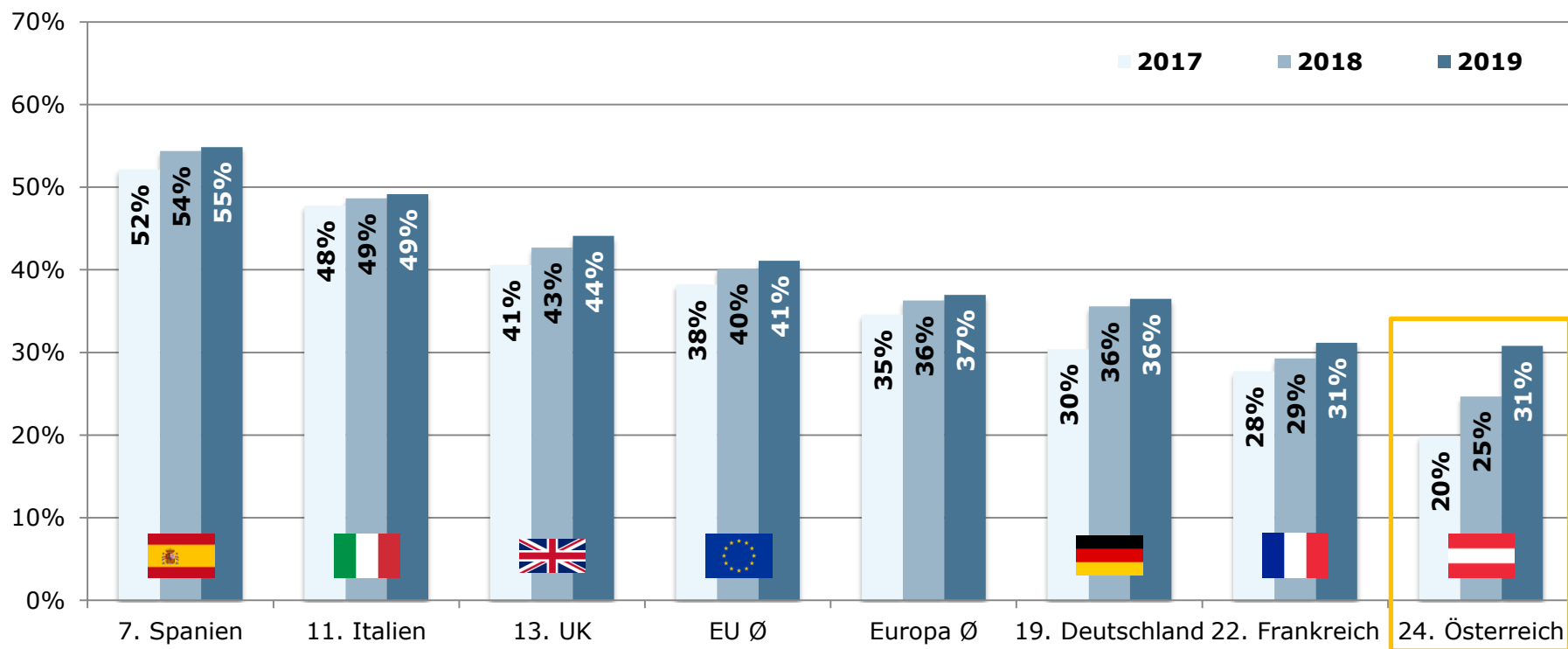


2019	Anteil in %	Passagiere	PAX Δ% zu 2018
1. Austrian	43,2	13.673.856	+6,4
2. Lauda	8,4	2.656.768	+347,9
3. Eurowings	7,2	2.277.788	-8,3
4. Wizz Air	6,6	2.080.809	+368,0
5. easyjet	3,9	1.235.356	-7,3
6. Lufthansa	2,3	730.061	-20,6
7. Level	1,9	610.887	+73,6
8. Turkish Airlines	1,7	550.309	+0,8
9. British Airways	1,4	447.966	-7,1
10. SWISS	1,4	445.260	-5,1
11. Emirates	1,3	415.533	-7,1
12. KLM Royal Dutch Airlines	1,2	379.618	-3,2
13. Aeroflot	1,1	348.088	+2,9
14. Vueling Airlines	1,1	340.389	-18,2
15. Air France	1,0	314.412	+3,2
sonstige	16,3	5.155.089	+10,5
Summe	100,0	31.662.189	+17,1
davon Lufthansa Gruppe ¹	54,7	17.318.078	+2,3
davon Low-Cost Carrier	31,6	10.009.363	+56,3

Low Cost-Anteil in Österreich mit 31% unter EU-Durchschnitt (41%)



Low-Cost Carrier Anteil in den größten europäischen Ländern 2017-2019
Gereiht nach LCC-Anteil an Sitzen pro Land



Erfolgreiches Jahr für die Beteiligungen: Malta International Airport



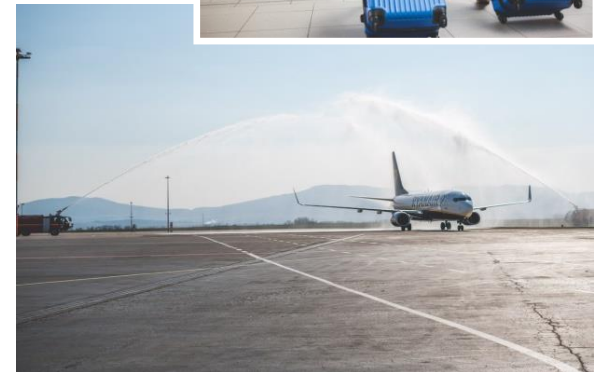
- ✈ **Rekord:** 7,3 Mio. Passagiere in 2019 (+7,4%)
- ✈ Erfolgreiche Dekade für Malta:
Seit 2009 durchgehend Passagierwachstum
- ✈ **Highlights:**
 - Qatar Airways neu in Malta (Doha)
 - Insgesamt 18 neue Destinationen
 - Ryanair stationiert 6. Flugzeug
 - ACI Award: Best Airport in Europe
- ✈ Top Märkte:
 - Großbritannien
 - Italien
 - Deutschland



Erfolgreiches Jahr für die Beteiligungen: Kosice International Airport



- ✈ **Rekord:** 555.325 Passagiere in 2019 (+2,9%)
- ✈ Bestes „Charterjahr“ aller Zeiten (+ 15.000 Passagiere in 2019)
- ✈ **Highlights:**
 - Neue Verbindung - Ryan Air nach London
 - Starkes Wachstum von:
 - Austrian Airlines (+22,5%)
 - LOT (+16,6%)
- ✈ Top Destinationen:
 - London
 - Wien
 - Prag



Verkehrsprognose für 2020



Flughafen-Wien-Gruppe:



Flughafen Wien AG:



Auf dem Weg zum 5. Stern: Trotz Wachstum Pünktlichkeit deutlich gesteigert



OAG-Ranking: VIE auf Platz 3 in Europa und Platz 15 weltweit

✈ Flughafen Wien ist **drittpünktlichster Airport Europas** nach Istanbul und Rom **und weltweit auf Platz 15**

➤ (in der Klasse „Major Airports“ mit 20-30 Mio. angebotenen Sitzplätzen)

✈ Von Jan-Dez 2019 waren 76% der Abflüge am VIE trotz Problemen bei ACG pünktlich – Wien überholt damit Zürich und ist pünktlichster Hub im Lufthansa-Verbund (vor ZRH, MUC, FRA)¹ – **Projekt Chronos (mit AUA) war erfolgreich:** Verbesserung des Rotationsprozesses, Reorganisation der Abfertigung

✈ **2020: Neues Projekt mit AUA und Austro Control für noch mehr Pünktlichkeit im österreichischen Luftraum**

TOP 20 MAJOR AIRPORTS BY OTP

Rank	Coverage	Airport name	Code	OTP 2019
1	94.2%	Istanbul Sabiha Gokcen	SAW	83.42%
2	98.3%	Minneapolis/St Paul	MSP	83.27%
3	99.8%	Detroit	DTW	83.08%
4	91.5%	Sao Paulo Guarulhos	GRU	81.39%
5	99.7%	Charlotte	CLT	80.70%
6	98.3%	Phoenix	PHX	80.28%
7	98.7%	Miami	MIA	80.22%
8	98.8%	Doha	DOH	80.21%
9	99.2%	Houston	IAH	79.25%
10	95.9%	Las Vegas	LAS	79.12%
11	92.7%	Tokyo Narita	NRT	78.61%
12	88.9%	Bangkok Don Mueang	DMK	78.31%
13	96.8%	Rome Fiumicino	FCO	77.00%
14	98.7%	Orlando	MCO	76.83%
15	82.3%	Vienna	VIE	76.00%
16=	97.7%	Boston	BOS	75.11%
16=	97.9%	Fort Lauderdale	FLL	75.11%
18	96.2%	Sydney	SYD	74.05%
19	90.8%	Melbourne	MEL	73.75%
20	97.7%	Zurich	ZRH	71.87%

Source: OAG

Auf dem Weg zum 5. Stern: VIE investiert in Terminalinfrastruktur



Modernisierter Terminal 2 eröffnet Ende 2020

- ✈ Modernisierter Terminal 2 geht Ende 2020 neu in Betrieb – neue zentrale Sicherheitskontrolle für B-, C- und D-Gates, neue Lounges, moderne und helle Gestaltung
- ✈ Pier Ost ab 2023 mit offenen Gates, mehr Shopping und Gastronomie
- ✈ Neue Süderweiterung eröffnet in 2023: 11.000 m² Shopping und Gastronomie mit österreichischen und internationalen Angeboten – Ausschreibungen für Shopping und Gastronomie starten im Herbst 2020

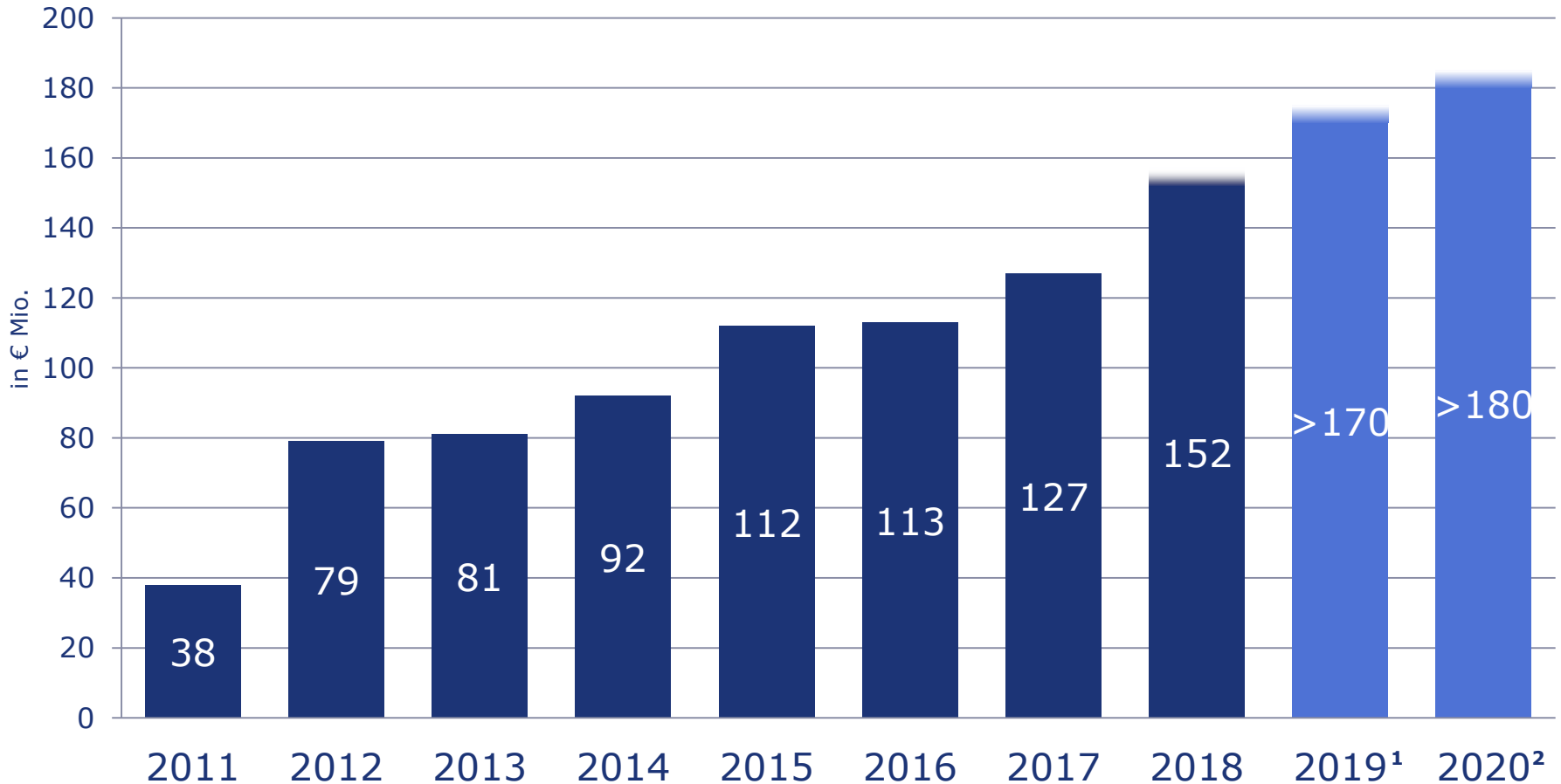




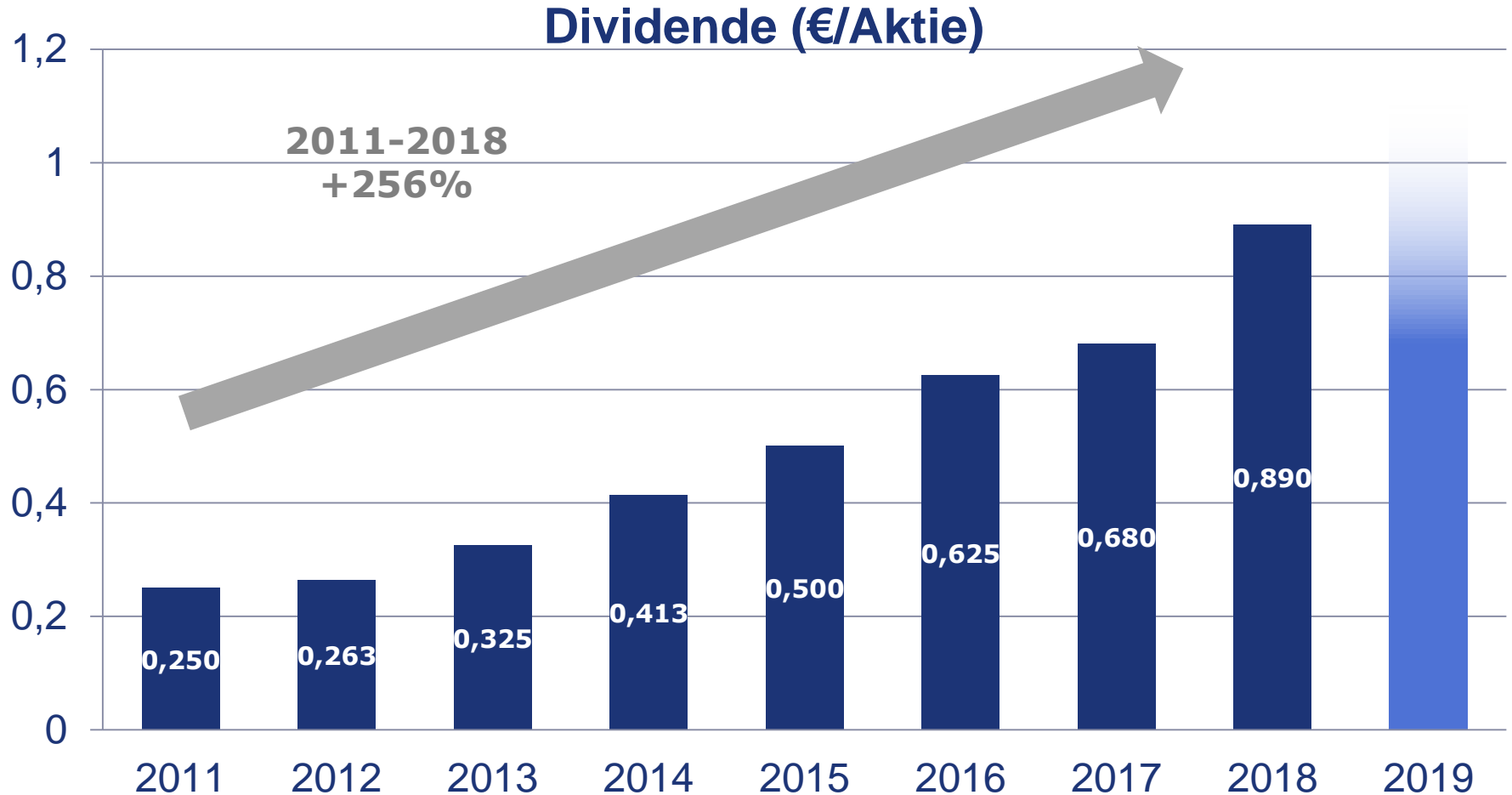
UNTERNEHMENSENTWICKLUNG UND FINANZGUIDANCE 2020



Kontinuierliche Steigerung des Periodenergebnisses seit 2011 setzt sich 2020 fort



Weitere Dividendensteigerung für 2019 zu erwarten – Ausschüttungsquote wird auf 60% erhöht



Aktiensplit 1:4 mit Wirkung 27.6.2016 durchgeführt - Historie entsprechend angepasst

Regierungsprogramm: Licht und Schatten für den Luftfahrtstandort Österreich



- ✈️ Wichtige Vorhaben im Regierungsprogramm 2020, wie
 - Senkung der Körperschaftssteuer auf 21%
 - der Ausbau des öffentlichen Verkehrs in der Flughafen-Region
 - die Bahnanbindung des Flughafens in Richtung Osten
 - die konsequente Verfolgung des Single European Sky-Projekts werden ausdrücklich begrüßt

- ✈️ Die vorgesehene Anhebung der Ticketabgabe für Kurz- und Mittelstrecke wird den Luftfahrtstandort Österreich, gerade im Vergleich zu benachbarten Flughafenstandorten wie Bratislava, Budapest oder Ljubljana, wo es eine derartige Steuer nicht gibt, belasten

- ✈️ Dass die in der Luftfahrt auf internationaler Ebene etablierten Projekte zur CO2-Reduktion (CORSIA, EU-Zertifikatehandel) im Regierungsprogramm explizit berücksichtigt werden, wird ausdrücklich begrüßt

Flughafen Wien mit Ökologieoffensive: CO2-Neutralität schon in wenigen Jahren



- ✈ **Die Luftfahrt ist nur für 2,7% der weltweiten CO2-Emissionen verantwortlich**
- ✈ **Flughafen Wien ist Vorreiter – CO2-neutral schon in wenigen Jahren**

Auf dem Weg zur CO2-Neutralität

Das haben wir bereits erreicht:



- ✈ Flughafen Wien reduziert seit 2011 Gesamtenergieverbrauch um mehr als 45% (pro Verkehrseinheit), allein 2019 Verbesserung um fast 20%
- ✈ CO2-Reduktion (seit 2011) um rund 70% (pro Verkehrseinheit)
- ✈ Reduktion der Flugverkehrsbelastung: Neues Lärmgebührenmodell
- ✈ Flughafen Wien kompensiert alle Flug-Dienstreisen durch Kauf von CO2-Zertifikaten



Flughafen Wien plant Verzehnfachung der Stromproduktion mit Photovoltaik



- ✈ Photovoltaik-Erzeugung – in den nächsten Jahren ist eine Verzehnfachung geplant

- ✈ Nachhaltig bauen: Innovative Gebäudetechnik und Erdwärme für Office Park 4 und Süderweiterung – Heizen und Kühlen mit thermischer Energie
 - 441 Energiepfähle im Boden, Sole-Wasser-Wärmepumpe
 - 94% des Heizwärmebedarfs und 45% der Kühlenergie sollen p.a. dadurch gedeckt werden
 - Office Park 4 bereits nach ÖGNI für Nachhaltigkeit zertifiziert

- ✈ Weitere Verbesserung der Energieeffizienz durch Smart Airport City Software und CO2-freie Energieversorgung und Verbrauchsreduktion



Flughafen Wien setzt Ökologieoffensive konsequent um



- ✈️ Fuhrpark und Mobilität (Verstärkter Einsatz von E-Mobilität am Vorfeld / Wasserstoff-Tankstelle, Modal-Split in Richtung öffentlicher Verkehr)
- ✈️ Anlagentechnik und Beleuchtung (LED – flächendeckender Einsatz, Lifte, Rolltreppen etc.)
- ✈️ Ökogerechte Grünraumpflege – Zertifiziert von „Natur im Garten“
- ✈️ Unterstützung des „Grünen Rings“ der Airport Region



Airport City wächst: Office Park 4 eröffnet im Mai 2020



➤ Office Park 4 eröffnet im Mai 2020

- 26.000 m² modernste Büro- und Eventflächen im OP4
- Reges Mieterinteresse: 40% bereits vermietet
- Perfekter Betriebsstandort für Unternehmen: Exzellente Verkehrsanbindung, Nahversorgungs-, Shopping- und Gastronomieeinrichtungen, Fitnesscenter und Ärztezentrum, eigener Kindergarten mit langen Öffnungszeiten



➤ Co Working-Space und Start-up-Center fördern Innovation

- Innovationsplattform bringt mit Plug&Play Start-ups mit global tätigen Investoren zusammen
- Co-working Space wird gut angenommen

➤ Neuer Kassenarzt im Vienna Airport Health Center

- 11 medizinische Fachrichtungen und 5 unterschiedliche Therapieangebote für Patienten
- Ideal für Beschäftigte und Anrainer



Positiver Ausblick auf 2020 – Deutliches Plus bei Umsatz und Ergebnis geplant



Ausblick 2020 (Ausblick 2019)

Umsatz



> € 870 Mio. (> € 830 Mio.)

EBITDA



> € 395 Mio. (> € 375 Mio.)

Konzernergebnis



> € 180 Mio. (> € 170 Mio.)

Nettoverschuldung



< € 100 Mio. (< € 150 Mio.)

CAPEX



~ € 230 Mio. (~ € 200 Mio.)

DANKE FÜR IHRE AUFMERKSAMKEIT

